

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลทรายมูล ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้มีมติกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ “เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ใน พ.ศ.๒๕๖๓ และกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการให้เข้มข้นทุกพื้นที่ โดยนำแนวทางการภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก ๕ เสาหลัก มาเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน ได้แก่

เสาหลักที่ ๑ การสร้างความสามารถในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

เสาหลักที่ ๒ ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (Safer Roads and Mobility)

เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะที่ปลอดภัย (Safer Vehicles)

เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (Safer Road Users)

เสาหลักที่ ๕ การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (Post-Crash Response)

นอกจากนี้ ได้มีการอนุมัติปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินงานของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ให้มีระยะเวลาสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) โดยเปลี่ยนชื่อเป็น แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานของทุกภาคส่วน ซึ่งมีวิสัยทัศน์ “มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน” เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ไว้ที่ ๑๘ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน เมื่อสิ้นสุดแผนใน พ.ศ. ๒๕๖๔

อำเภอทรายมูล จังหวัดยโสธรมีสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ยังคงมีแนวโน้มที่สูงเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมายของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากพฤติกรรมเสี่ยงผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ลดลง จากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดยโสธรมีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทำให้มีผู้เสียชีวิต ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๔๗ คน คิดเป็น อัตราผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากรอยู่ที่ ๒๗.๒๕ คน (ข้อมูลบูรณาการ ๓ ฐาน จาก ตำรวจภูธรจังหวัด ,บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด) ซึ่งมากกว่าค่าเป้าหมายที่ ๒๓.๒๐ คนต่อแสนประชากร จำนวน ๔.๐๕ คน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดยโสธร (ศปถ.จังหวัด) ได้ทบทวนผลการดำเนินงานมาตรการ/แผนปฏิบัติการวิเคราะห์ผลของ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จากปัญหา และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัด เพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ จังหวัดยโสธร

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลทรายมูล อำเภอทรายมูล ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดมาตรการและแผนปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลทรายมูล อำเภอทรายมูล ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อให้ ทุกกองทุกส่วนงานในเทศบาลตำบลทรายมูล ได้ร่วมขับเคลื่อน โดยดำเนินการให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการยกระดับความปลอดภัยทางถนน ทั้ง ๕ ด้าน คือ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและเทคโนโลยี โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ ผู้ใช้รถ ใช้ถนนโดยใช้กลไกการขับเคลื่อนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลทรายมูล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน พ.ศ.๒๕๕๔ ตลอดจนเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทหน้าที่ในการดำเนินการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้นตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐

/๒. วัตถุประสงค์...

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในเขตเทศบาลตำบลทรายมูล ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและผลักดันให้บรรลุเป้าหมาย

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำมาตรการและแผนฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในเขตเทศบาลตำบลทรายมูล ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณต่อไป

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๓.๒ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ ลดการบาดเจ็บของศีรษะ

๔. วิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง

๔.๑ ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงเนื่องจากการดื่มสุราของมึนเมาหรือ การใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานพาหนะได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับในหรือตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตาม กฎหมายจราจร เกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๔.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัยคืออุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลด ความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิด ประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๔.๓ ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน ทางร่วมแยกไม่มีสัญญาณไฟกระพริบ
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิม ที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งที่กีดขวางการจราจร ป้ายโฆษณาที่ปิดบังทัศนวิสัยของการมองเห็นผิวถนนด้านหน้า หรือผิวทาง/ไหล่ ทางชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ

๔.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ชำรุด และไม่พอเพียง สำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน
- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- มีสัตว์เลี้ยงวิ่งเล่นหรือเดินผ่านหรือร่วมใช้ทาง

๕. มาตรการดำเนินงาน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทรายมูล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องบูรณาการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอทรายมูลอย่างเคร่งครัด เข้มงวด โดย มุ่งเน้นการป้องกันละลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ดังนี้

มาตรการที่ ๑ ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ ปี ๒๕๖๔
๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทรายมูล (ศปถ.อ.) และ แต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน
๓. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทรายมูล (ศปถ.อ.) เดือนละครั้ง
๔. มีการสอบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นกระแสดทางสังคมและเป็นอุบัติเหตุใหญ่ทางถนนของพื้นที่
๕. สนับสนุนองค์ความรู้เกี่ยวกับการลดปัจจัยเสี่ยงให้แก่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

มาตรการที่ ๒ ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๑. สำรวจและจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก สายรอง และจุดอันตรายในเขตเทศบาลตำบล ทรายมูล

๑.๑ ถนนวารีราชเดช

๑) สี่แยก ธกส.

๒) แยกหน้าโลตัส

๓) สะพานไป รร.ทรายมูลประชาราชบุรี

๑.๒ ถนนภายในหมู่บ้าน ในเขตเทศบาลตำบลทรายมูล

๒. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนนจุดเสี่ยง จุดอันตรายและวิศวกรรมจราจร ในเขตเทศบาลตำบลทรายมูล

ชุดที่	จุดเสี่ยง	แนวทางแก้ไข
๑	• บริเวณทางแยก	• เพิ่มระยะมองเห็น เช่น ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณมุมทางแยก ติดตั้งกระจกสะท้อน • ควบคุมทางแยกด้วยป้ายหยุดที่ทางโท หรือลดความเร็วของรถที่เข้าสู่ทางแยกด้วยป้าย หรือระนาบชะลอความเร็วที่ทางโท • ลดปัญหาทางแยก ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะดวก ทาสีหรือทำเครื่องหมายบริเวณหลุมบ่อ ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน
๒	• บริเวณทางโค้ง	• มองไม่เห็นเป็นโค้ง ติดตั้งป้ายเตือนโค้ง ให้ผู้ขับขี่ทราบว่าใกล้ถึงทางโค้ง โดยเลือกรูปแบบป้าย ที่สามารถสะท้อนลักษณะของทางโค้ง ให้ผู้ขับขี่เข้าใจสภาพของทางโค้งว่าทางโค้งข้างหน้าเป็นทางโค้งลักษณะใด • มองไม่เห็นรถที่สวนมา ทำให้มองเห็นรถที่แล่นสวนมาโดยการตัดถางต้นไม้ บริเวณโค้งด้านในเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น หรือติดกระจกเพื่อให้มองเห็นอีกด้าน • ลดปัญหาทางโค้ง ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ ในระยะสั้นควรทำความสะอาด ทาสีหรือทำเครื่องหมายบริเวณหลุมบ่อ ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน • ลดปัญหาทางโค้ง ต่างระดับ โดยการตีเส้นขอบทางที่ชัดเจน ให้สามารถมองเห็นขอบทางได้ชัดเจน หรือปรับดินข้างทางให้ได้ระดับเดียวกันกับผิวทาง
๓	• บริเวณทางตรง	• บริเวณที่มีหน้าตัดถนนไม่สม่ำเสมอ เช่น เมื่อมีทางแคบ ทางชำรุด ทางก่อสร้างควรมีการเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้า เช่น การทาสีสะท้อนแสงบริเวณเชิงสะพาน ให้สามารถมองเห็นบริเวณหน้าตัดที่เปลี่ยนไปได้ในเวลากลางคืนอย่างชัดเจน • ทาสีให้สัญลักษณ์บริเวณที่ผิวจราจรมีความต่างระดับ ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน
๔	• ความเร็ว	• ใช้เทคนิคการยับยั้งการจราจรหรือการสยบการจราจร (Traffic Calming) และป้ายเตือน ในการลดความเร็วของรถในชุมชน • การใช้เนินชะลอความเร็วเพื่อลดความเร็วของยานยนต์

มาตรการที่ ๓ ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๑. จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย
๒. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่และการชำระภาษีประจำปี
๓. มาตรการดำเนินการควบคุมลักษณะยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย

มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

๑. ประชาสัมพันธ์เชิงรุกทุกพื้นที่ โดยมุ่งเน้นเสริมสร้างความรู้การขับขี่ปลอดภัย เสริมสร้างวินัยจราจร

๒) สร้างเยาวชน...

๒. สร้างเยาวชน มุ่งเน้นให้สถานศึกษามีกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เรื่องกฎหมายจราจร ให้แก่นักเรียน ,อาสาจราจร
๓. การบังคับใช้กฎหมาย โดยตั้งด่านจุดตรวจจุดสกัด เน้นเมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัยและขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
๔. การดำเนินงานด้านบูรณาการในช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เทศกาลสำคัญของอำเภอ ให้มีการจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม/จุดบริการประชุมชน
๕. ระดมการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชน เช่น โรงเรียนสอน ,สอไบซ์

มาตรการที่ ๕ ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

๑. ซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุหมู่ ๑ ครั้ง/ปี
๒. จัดอบรมให้บุคลากร อาสาสมัคร อปพร. อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) และ กู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่ด้านการช่วยเหลือฟื้นคืนชีพ (CPR) การใช้เครื่อง AED เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
๓. เตรียมความพร้อมด้านความช่วยเหลือ กู้ชีพ การจัดเตรียมความพร้อมประสานงานหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือ และขั้นตอนการขอรับความช่วยเหลือ

๖. ช่วงเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตามแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

๗. ตัวชี้วัด

- ๗.๑ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลตำบลทรายมูล ปี ๒๕๖๔ ต่ำกว่า ๑๘ คนต่อแสนประชากร
- ๗.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้มีการควบคุม การปรับปรุงและการแก้ไข

๑๐.๒๒๖ ๓๓๓๖๓

(ลงชื่อ).....ผู้เขียนแผน
(เจ้าสิบเอกนครชัย แก้วดวงใหญ่)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอแผน (ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบแผน
(นายปรีชา ฤกษ์มาสกุล) (นายพงษ์ศักดิ์ ตรีแสน)
หัวหน้าสำนักงานปลัด ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบแผน (ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติแผน
(นายเด่นศักดิ์ แก้วดวงใหญ่) (นายมานิต ทองบ่อ)
รองนายกเทศมนตรีตำบลทรายมูล นายกเทศมนตรีตำบลทรายมูล